

Legenda

- D-6 proj. projektowane oznakowanie pionowe (na słupku wspornikowym)
- D-6 proj. projektowane oznakowanie pionowe (na słupku zwykłym)
- D-6 likw. oznakowanie pionowe do likwidacji
- A-7 ist. istniejące oznakowanie pionowe
- projektowany krawężnik
- projektowana ścieżka rowerowa wg. zatwierdzonego projektu ścieżki rowerowej
- projektowany chodnik wg. zatwierdzonego projektu ścieżki rowerowej
- projektowany chodnik
- projektowana jezdnia
- projektowany trawnik

ETAP 1

ustawić 50-100m przed najbliższym znakiem U-20a, można wykorzystać konstrukcję projektowanego znaku A-29

ustawić ok. 50-100m przed proj. linią zatrzymania P-14, można wykorzystać konstrukcję projektowanego znaku A-29

Legenda

- U-21a tymcz. - tymczasowe urządzenia BRD
- A-12c tymcz. - tymczasowe znaki pionowe
- tymczasowe przekreślenia ozn. poziomego
- tymczasowe przekreślenia ozn. pionowego
- projektowane sygnalizatory
- projektowane konstrukcje pod sygnalizatory
- istniejące znaki poziome
- projektowane znaki poziome
- likwidowane znaki poziome
- tymczasowe znaki poziome

Jednostka zlecająca:		Miasto Ostrow Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 ostrow Mazowiecka	
 <i>Ostrow Mazowiecka</i>			
Jednostka projektowa:		Dyన్ని Poland Sp. z o.o. ul. Ekranowa 6 32-085 Modlniczka Tel: +48 12 258 56 80 Fax: +48 12 349 01 43	
			
Nazwa obiektu, adres:			
Skrzyżowanie Kościuszki - Warchalskiego - Sobotki w Ostrowi Mazowieckiej			
Nazwa rysunku:			
Czasowa organizacja ruchu - ETAP 1			
Nr umowy:		Skala 1:500	Data 01.2018
Projektował	mgr inż. Leszek Będek		Stadium
Opracował			PBW
Sprawdził			Nr rys.
	Nazwisko	Podpis	E1